

# Checkliste Ladungssicherung

## Mitarbeiterinformation

- Name: \_\_\_\_\_
- Abteilung: \_\_\_\_\_
- Position: \_\_\_\_\_
- Datum: \_\_\_\_\_

## 1. Planung und Vorbereitung

- Verladeplan erstellt (Gewicht, Reihenfolge, Schwerpunkt)
- Fahrzeug gewählt mit ausreichender **Nutzlast & Ladungssicherungspunkten**
- Fahrzeugboden sauber, trocken und tragfähig
- Ladung gleichmäßig auf Achsen verteilt
- Schwerpunkte möglichst **unten & mittig** platziert

## 2. Material & Hilfsmittel prüfen

- Zurrgurte geprüft (keine Risse, keine Beschädigungen)
- Etiketten der Gurte **lesbar** (LC-/STF-Werte sichtbar)
- Antirutschmatten vorhanden & sauber
- Kantenschutz bereit (gegen Gurtbeschädigung)
- Zurrpunkte intakt (keine Beschädigungen)
- Netze / Ketten / Sperrstangen falls erforderlich

## 4. Ladung kraftschlüssig sichern

- Antirutschmatten untergelegt
- Vorspannkkräfte nach Norm eingehalten
- Anzahl Zurrgurte ausreichend (Berechnung / Richtwerte)
- Gurte im **richtigen Winkel** geführt (keine Verdrehung)
- Zurrpunkte symmetrisch eingesetzt

## 6. Abschlusskontrolle vor Abfahrt

- Alle Verschlüsse geschlossen & verriegelt
- Bremswege/Zugkraft berücksichtigt
- Zurrgurte nachgespannt
- Dokumentation vorhanden (ggf. Fotos, Plan, Lieferschein)

## 3. Ladung formschlüssig verstauen

- Lücken minimieren oder lückenlos verladen
- Große/schwere Teile nach unten
- Ladung an Stirn- & Seitenwänden abgestützt
- Kippstabilität gewährleistet

## 5. Direktes Sichern (falls notwendig)

- Direktzurrung genutzt bei hohen Kräften / schweren Lasten
- Ketten/Fittings passend zum Gewicht
- Haken ordnungsgemäß eingerastet

## 7. Kontrolle unterwegs

- Erste Kontrolle nach ca. 50 km
- Weitere Kontrollen in regelmäßigen Abständen (vor allem bei längeren Fahrten)
- Nachjustieren bei Erschütterungen / Bremsungen

---

---

## Unterschriften